

## **Naar een duurzaam Circuit Park Zandvoort**

### **Ambitieuw, uitdagend en realistisch**

Al sinds de beginjaren van het Circuit Park Zandvoort ligt het gebruik van deze racebaan in de duinen van Zandvoort onder vuur vanwege de grote geluidsoverlast en de milieuvervuiling. De bewoners in omliggende dorpen en steden hebben last van de herrie, in het naastliggende natuurgebied het Nationaal Park Zuid-Kennemerland is rustig wandelen en genieten van de natuur geen automatisme en als gevolg van de stikstofuitstoot gaat de kwaliteit van de natuur achteruit. Deze overlast wordt niet alleen ondervonden tijdens grote evenementen op het Circuit Park Zandvoort, maar ook tijdens het regulier gebruik op meer dan 250 dagen per jaar.

De omschakeling van door benzine aangedreven voertuigen naar elektrisch aangedreven voertuigen kan een groot deel van deze overlast en de negatieve effecten op de natuur voorkomen en geeft de mogelijkheid voor het Circuit Park Zandvoort om zich te profileren als duurzaam race circuit.

De natuurorganisaties geven in dit pamflet een voorzet voor een nieuwe koers en een betere toekomst.

In het kader van de energietransitie en het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot is Nederland in rap tempo bezig met een grote omschakeling van het gebruik van fossiele brandstoffen naar het gebruik van elektriciteit die is geproduceerd op basis van zon en wind. Ook in de auto industrie gaat die ontwikkeling hard. Inmiddels heeft elk gerenommeerd automerk elektrisch aangedreven auto's in de aanbieding en is het bereik van elektrische auto's inmiddels opgelopen naar meer dan 400 km. De verkoopcijfers van elektrische auto's zijn afgelopen jaren spectaculair gestegen.

### **UITDAGING**

Voor het Circuit Park Zandvoort ligt hier een grote uitdaging om mee te gaan in deze energietransitie. Of om hierin zelfs het voortouw te nemen en een voorbeeld functie te vervullen in de autosport. Elektrische auto's staan erom bekend, dat zij beschikken over een zeer krachtige motor met een groot acceleratievermogen. Dit biedt voldoende kansen voor een sportief en competitief rijgedrag op een race circuit. Het vraagt stuurmanskunst en biedt spektakel.

Bij het huidige gebruik van het Circuit Park Zandvoort liggen er voldoende kansen en mogelijkheden om op korte termijn over te schakelen naar elektrisch rijden. Bij de kleinere activiteiten en evenementen op het Circuit Park Zandvoort wordt gebruik gemaakt van "gewone" auto's die vrij eenvoudig vervangen kunnen worden door elektrische auto's (o.a. het wagenpark van Slotemakers). Een omschakeling naar elektrisch rijden voor 90% van de activiteiten op het Circuit Park Zandvoort moet binnen 3 jaar mogelijk zijn. Dit geeft voor de omgeving en de natuur al behoorlijk wat verlichting in de dagelijkse overlast en de schade aan de natuur.

Daarnaast zijn er, ook internationaal, steeds meer grote evenementen die gebruik maken van elektrische auto's. Zo bestaan er al een volwaardige Formule-e races die ook op de internationale kalender staan en waar Nederlandse coureurs aan deelnemen. Het Circuit Park Zandvoort zou het voortouw kunnen nemen om dit type races vaker naar Nederland te halen en in meerdere race classes de omschakeling te maken naar elektrisch rijden.

De ambitie zou moeten zijn om binnen 5 jaar minimaal 95% van de activiteiten op het Circuit Part Zandvoort op een duurzame wijze in te vullen, dus zonder gebruik van fossiele energie.

## **Wat verwachten wij van de directie van het Circuit Park Zandvoort?**

Van de directie van het Circuit Park Zandvoort verwachten wij dat zij bovengenoemde ambities overnemen en zich gaan profileren als voorloper in de energietransitie en een duurzame autosport. Het Circuit Park Zandvoort zou hierin ambitieus moeten handelen en het goede voorbeeld kunnen geven aan de rest van de internationale gemeenschap van de autosport. Ook verwachten wij van de directie van het Circuit Park Zandvoort dat zij uitvoering geven aan de doelstellingen voor natuur en biodiversiteit uit hun eigen duurzaamheidsstrategie (2019). Daar is tot nu toe nog weinig van terecht gekomen.

## **Wat verwachten wij van gemeente en provincie?**

Van de gemeente Zandvoort en de provincie Noord-Holland verwachten wij dat zij het initiatief nemen voor een integrale herziening van de vergunningen. Een herziening van de vergunningen met als insteek om de best beschikbare technieken toe te passen (d.w.z. zoveel mogelijk elektrisch rijden) en het minimaliseren van de geluidsoverlast en milieuvervuiling. Het drastisch inperken van overlast voor natuur en omgeving zou vastgelegd moeten worden in heldere vergunningvoorschriften. Dit zou passen bij de verantwoordelijkheid die deze overheden hebben inzake de energietransitie en het natuur- en milieubeleid.

Van de gemeente Zandvoort verwachten wij dat zij bij het afgeven van vergunningen voor evenementen en een pachtovereenkomst ambitieuze randvoorwaarden op het gebied van duurzaamheid meegeven aan de exploitatie van het Circuit Park Zandvoort. Randvoorwaarden die verder gaan dan alleen de Formule 1 races, maar betrekking hebben op de totale exploitatie van het Circuit Park Zandvoort gedurende het hele jaar.

Daarnaast verwachten wij van de gemeenten Zandvoort dat zij een oude verplichting nieuw leven inblazen. Namelijk het voeren van een goed natuurbeheer in de duinen binnen en buiten de grenzen van het Circuit Park Zandvoort.

## **Wat verwachten wij van het Rijk?**

Van de rijksoverheid verwachten wij dat zij het klimaatbeleid (CO<sub>2</sub>-reductie), het stikstofbeleid (stikstofreductie), het energiebeleid (de omschakeling naar duurzame energie) en het natuurbeleid (zorg voor de natuur ook buiten de beschermde gebieden) doorvertalen naar de regio en dus ook van toepassing laten zijn op het Circuit Park Zandvoort.

## **Wat doen wij zelf?**

Als natuurorganisaties willen wij constructief meedenken en meewerken aan het realiseren van bovengenoemde ambities. Dit zou het voeren van juridische procedures overbodig maken.

Stichting Duinbehoud, 27 augustus 2021

mede ondertekend door:

Stichting Rust bij de Kust  
Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland  
Stichting Vrienden van Middenduin  
Stichting Natuurbelang